Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

REGIONE DEL VENETO

STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE
Focus group sulla mobilità del Comelico-Sappada

S. STEFANO DI CADORE, 20 MAGGIO 2016

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

Gli obiettivi del focus group di oggi

- Sviluppare e consolidare attraverso la **tecnica del brain storming** le indicazioni emerse nella prima fase di indagine attraverso il questionario online (problemi e relative ipotesi di soluzioni sul tema mobilità)
- **Esplicitare i risultati che si vogliono raggiungere sul tema mobilità** con il sostegno della Strategia Aree Interne
- **Ipotizzare delle azioni** attraverso cui questi risultati possano essere raggiunti (anche sulla scorta delle indicazioni sulle soluzioni ai problemi)
- Individuare i **collegamenti funzionali** tra il tema mobilità, gli altri servizi essenziali ed il progetto di sviluppo locale
- Fare una prima verifica tra quanto emergerà dal focus group e le **linee guida del Ministero dei Trasporti**

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

La osservazioni del Comitato sulla tema mobilità (1)

- Non vi sono stazioni ferroviarie nell'area e anche l'accesso all'autostrada dista considerevolmente dai 6 comuni. Il sistema di collegamenti, sia verso il Cadore che in direzione Alto Adige e Carnia, risente delle criticità dovute alla natura montuosa del territorio, soprattutto nei periodi invernali
- La visione di sviluppo si lega ad interventi necessari sui servizi, in particolare sulla mobilità per l'accessibilità dell'area
- L'area presenta quindi una domanda e un'offerta di trasporto critiche, in particolare la dispersione della domanda è tale da rendere difficoltosa e complessa l'organizzazione dell'offerta dei servizi. L'esperienza di trasporto a chiamata realizzata a seguito della soppressione di alcune corse TPL, ha disatteso le aspettative, a causa di una non capillare informazione ai cittadini e una non approfondita analisi della domanda di frequenza. Il trasporto su rotaia è fondamentale, mentre le concessioni TPL sono in scadenza da molti anni.

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

La osservazioni del Comitato sulla tema mobilità (2)

- È in fase di definizione una modifica del sistema di governance con un decentramento della competenza per bacini ottimali, ed è stato avviato un progetto Interreg per ultimare un tratto non coperto da TPL ma che permette a molti lavoratori di spostarsi in Val Pusteria: si tratta di un'azione mirata che sta avendo successo e che può essere utilizzata come riferimento per la pianificazione futura dei servizi nell'area
- Vale la pena circostanziare meglio la domanda di trasporto e pensare a un cambio di rotta sul turismo (l'aeroporto di Treviso dista 90 minuti, e non è tanto). Questa operazione si può fare a partire da un'analisi dei bisogni dei nuovi fruitori dell'area e puntare sulle reti di intermediazione turistica internazionali
- La riflessione sulla mobilità è ancora da sviluppare a partire dal fatto che li dove la domanda era chiara (esigenze di spostamento per questioni di lavoro) la risposta è stata trovata. Occorre quindi esplicitare la domanda anche sul resto, ossia prevalentemente su scuola e turismo.

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

Qualche dato sull'accessibilità del Comelico Sappada

G. Accessibilità	Agordina	Delta Po'	Comelico Sappada	Spettabile Reggenza	Veneto
Distanza media in minuti dei comuni non polo dal polo più vicino	53,6	24,9	57,7	50,7	18,5
Distanza media in minuti dei comuni non polo dal polo più vicino ponderata per la popolazione	49,8	32,2	59,7	47,8	15,6
Offerta di servizi del TPL su gomma di connessione al capoluogo regionale: numero medio giornaliero di servizi su gomma ponderati per la popolazione residente nel comune, dai comuni dell'area di riferimento al capoluogo regionale (unità di misura corse medie/anno ogni 1000 abitanti).	0,10	0,0	0,0	0,0	n.d.
Offerta di servizi del TPL su gomma di connessione al polo locale: numero medio giornaliero di servizi su gomma ponderati per la popolazione residente nel comune, dai comuni dell'area di riferimento al polo territoriale (unità di misura corse medie giorno ogni 1000 abitanti).	1,04	2,70	1,46	1,69	n.d.
Accessibilità alla stazione ferroviaria più vicina (servizi regionali o nazionali)					n.d.
Popolazione residente (%) entro un raggio di 15 minuti dalla stazione di riferimento	0,0	66,0	0,0	0,0	n.d.
Popolazione residente (%) tra i 15 e i 30 minuti dalla stazione di riferimento	0,0	34,0	29,9	3,4	n.d.
Indic. sintetico di accessibilità stradale delle merci dei Sistemi Locali del Lavoro (min: 0; max:100) all'interno dei quali sono collocati i comuni delle aree.	47,5	57,0	41,0	60,0	64,4

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

I cambiamenti del Comelico Sappada negli ultimi 20 anni

Unione Montana Comelico - Sappada

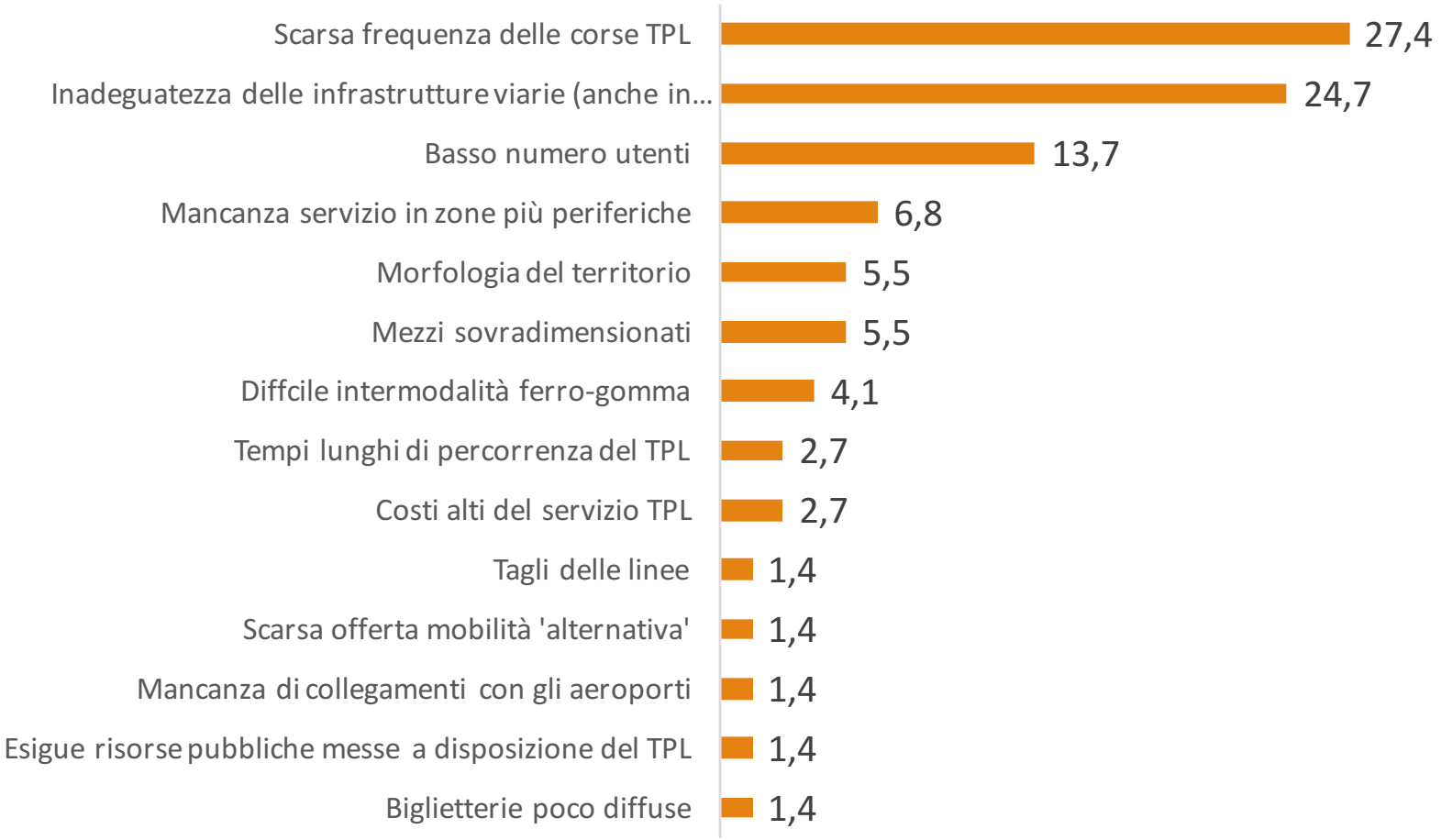
Forum aree interne

Gli elementi della qualità della vita che distinguono il Comelico Sappada

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

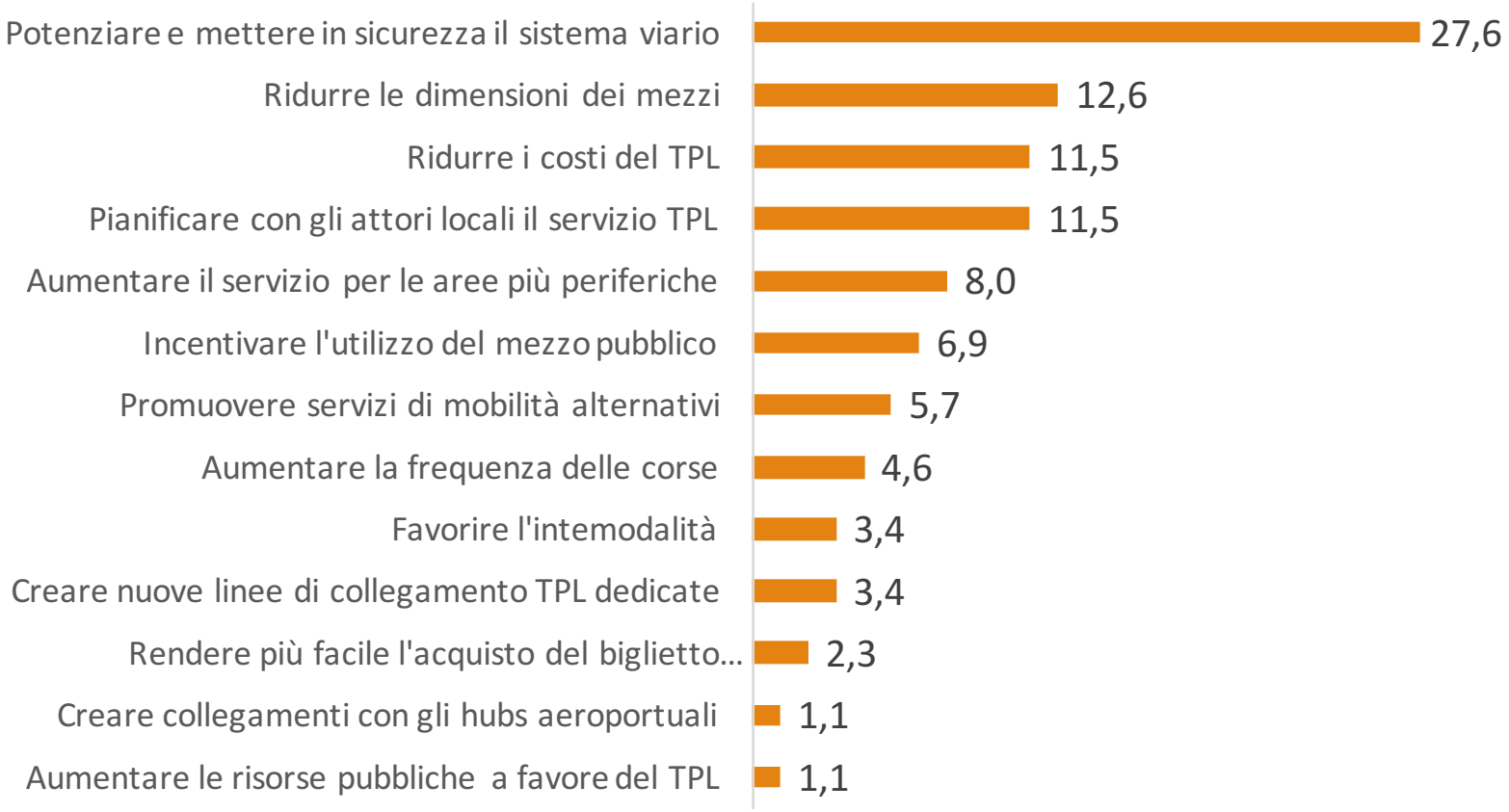
I fabbisogni di mobilità nel Comelico Sappada
(Principali indicazioni)



Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

Le soluzioni di mobilità nel Comelico Sappada
(Principali indicazioni)



Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

Analisi dei fabbisogni di mobilità del Comelico Sappada (1)

PRINCIPALI CRITICITA'	SOLUZIONI INDIVIDUATE	RISULTATI DA RAGGIUNGERE	AZIONI DA ATTIVARE
Scarsa frequenza delle corse TPL	Pianificare con gli attori locali il servizio TPL Pianificare servizio TPL con operatori turistici Comunicare meglio gli orari Cadenzare gli orari	…	…
Inadeguatezza delle infrastrutture viarie (anche in termini di manutenzione)	Potenziare e mettere in sicurezza il sistema viario		
Basso numero utenti	Incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico; ridurre il costo del TPL		
Mancanza servizio in zone più periferiche	Ridurre le dimensioni dei mezzi; aumentare il servizio nelle aree integrando con servizio trasporto scolastico		
Mezzi sovradimensionati	Ridurre le dimensioni dei mezzi		

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

Analisi dei fabbisogni di mobilità del Comelico Sappada (2)

PRINCIPALI CRITICITA'	SOLUZIONI INDIVIDUATE	RISULTATI DA RAGGIUNGERE	AZIONI DA ATTIVARE
Morfologia del territorio	Ridurre le dimensioni dei mezzi	…	…
Diffcile intermodalità ferro-gomma			
Costi alti del servizio TPL	Ridurre i costi del TPL		
Tempi lunghi di percorrenza del TPL			
Biglietterie poco diffuse			

Unione Montana Comelico - Sappada

Forum aree interne

Analisi dei fabbisogni di mobilità del Comelico Sappada (3)

PRINCIPALI CRITICITA'	SOLUZIONI INDIVIDUATE	RISULTATI DA RAGGIUNGERE	AZIONI DA ATTIVARE
Esigue risorse pubbliche messe a disposizione del TPL		…	…
Mancanza di collegamenti con gli aeroporti			
Scarsa offerta mobilità 'alternativa'			
Tagli delle linee	Pianificare con gli attori locali il servizio TPL		